

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ 150 ಕಾರ್ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ನೋಟೀಸ್‌ಗಳು ಇವೆ. ಪ್ರಯಾಣಿ ಪ್ರಕಾರ ಅವುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಪ್ರಕಾರ ನಿಮ್ಮದು ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ (ಸಿರ್ಸಿ).—ಯಾರೋ ಒಬ್ಬರು ಸತ್ತು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಏಖ್ಟಾ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಂತಹ ಕಾರ್ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ನೋಟೀಸ್‌ಗೆ ಇನ್ನೂ ಉತ್ತರ ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಆರ್ಥವೇನು ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಹೆಚ್ಚು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ರೂಲ್ಸ್‌ಗೆ ವಿರೋಧ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಭೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಿನಿಂದ ಇಬ್ಬೆಯವರೆಗೂ 25 ಕಾರ್ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಪ್ರತಿ ದಿವಸವೂ ಒಂದೂ ಎರಡು ಕಾಲಿಂಗ್ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ 150 ಕಾಲಿಂಗ್ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ನೋಟೀಸ್‌ಗಳು ಇವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ).—ರೂಲ್ ನಂಬರ್ 312ರ ಪ್ರಕಾರ ತಮ್ಮ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದು ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ತಮಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ಕಾರ್ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ವಿಷಯ ಮುಗಿಯಲಿ. ಆಮೇಲೆ ನೋಡೋಣ.

Calling Attention to Matters of Public Importance (i) re : The situation arisen as a result of various statements made on the Krishna water dispute.

Sri B. SATYANARAYANA SINGH (Hospet).—I call the attention of the Chief Minister to the situation that has arisen as a result of various statements made on the Krishna Water Dispute.

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works).—The Government of India have set up a Krishna Water Disputes Tribunal under the Inter-State Waters Disputes Act 1956. The Tribunal was constituted in May 1969. The filing of the statement of case, rejoinders to the statements filed by the other States, the filing of various documents in support of our case, opening of the case and oral evidence regarding the various issues have been concluded. The final arguments will commence in July. The verdict of the Tribunal will perhaps be available early in 1973. Since the case has reached a stage, where the Tribunal has examined the various issues and has gone into the matter in detail. In the circumstances Government thinks that negotiation may not be necessary.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣಸಿಂಗ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಈಗ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಅಟ್-ಕಟ್ ಏರ್ಪಾಡಲ್ಲಿ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಯ ನೀರಿನ ಸಂಬಂಧದ ವಿಷಾದ ಇರುವುದರಿಂದ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಪಂಪು ಸೆಟುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಪರವಾನಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಕೇವಲ 2—3 ಕ್ಯಾಸೆಕ್ಸ್ ನೀರು ಖರ್ಚಾಗಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಅಲ್ಲಿ ಪಂಪುಸೆಟುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪರವಾನಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈಗ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಅಚ್‌ಕಟ್ ಏನಿದೆ ಅದು ಡೆವಲಪ್ ಆಗಿ ಅದಕ್ಕೆ ನೀರು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಪೂರೈಕೆ ಆಗಿ ಹೆಚ್ಚು ನೀರು ಇದೆ ಎಂದು ಕಂಡು ಬಂದರೆ ಆಗ ಅದನ್ನು ಸಹಾನುಭೂತಿಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

(ii) *re* : **Acute Shortage of Cement in the Market**

Sri T. R. SHAMANNA (Fort).—Madam, I call the attention of the Minister for Industries to the acute shortage of cement in the market.

Sri S. M. KRISHNA (Minister for Industries).—Madam, Till very recently, cement was available in the market in abundance at controlled prices. The availability of cement has recently got down because of shortage of covered wagons for movement of cement from railways. Nearby producers are moving cement by lorries to their distribution points and to their agents. The Regional Cement Controller, Madras has agreed to absorb the major portion (75%) of the difference in freight within the controlled prices of cement.

Whenever any case alleging that a dealer has charged more than the controlled price, comes to the notice of the Government, a report is sent to the Regional Cement Controller, Madras to take appropriate action against the dealer in collaboration with the manufacturers.

Under the Mysore Cement Control Order of 1967, it is obligatory for a dealer to display stocks and prices of cement at the entrance or some other prominent part of the place of his business. At present, the controlled prices are fixed in accordance with the formula prescribed by the Central Government.

It is expected that with the arrangements being made by the Regional Cement Controller, the position is likely to improve by next month.

Sri T. R. SHAMANNA.—As per the Minister's statement, the bottleneck for scarcity is non-availability of wagons. Will the hon. Minister correspond with the Railway authorities and see that railway wagons are made available for the transport of cement in time?

Sri S. M. KRISHNA.—Madam Speaker, in the year 1971, the production of cement was 15,35,962 tons and Mysore's consumption was only 8,72,000. This figure goes so substantiate that there is absolutely no scarcity of cement but the bottleneck is in regard to mobility. Now, cement is invariably carried by covered wagons and if it is transported on road only, cement price has a tendency to shoot up. Now the Regional Cement Controller of Madras has gone to the extent of coming forward with a formula wherein 75% of the additional cost that is going to be involved in road transportation is going to be met by him. So, I am positive that within the next one month the situation is going to become completely comfortable.

Sri M. S. KRISHNAN.—Will the Government see that silos which are available in other places are made available to the cement manufacturers so that they can easily transport on the road?